

RMX 無障礙電動代步車

產品資料表_260424



產品編號與品名：

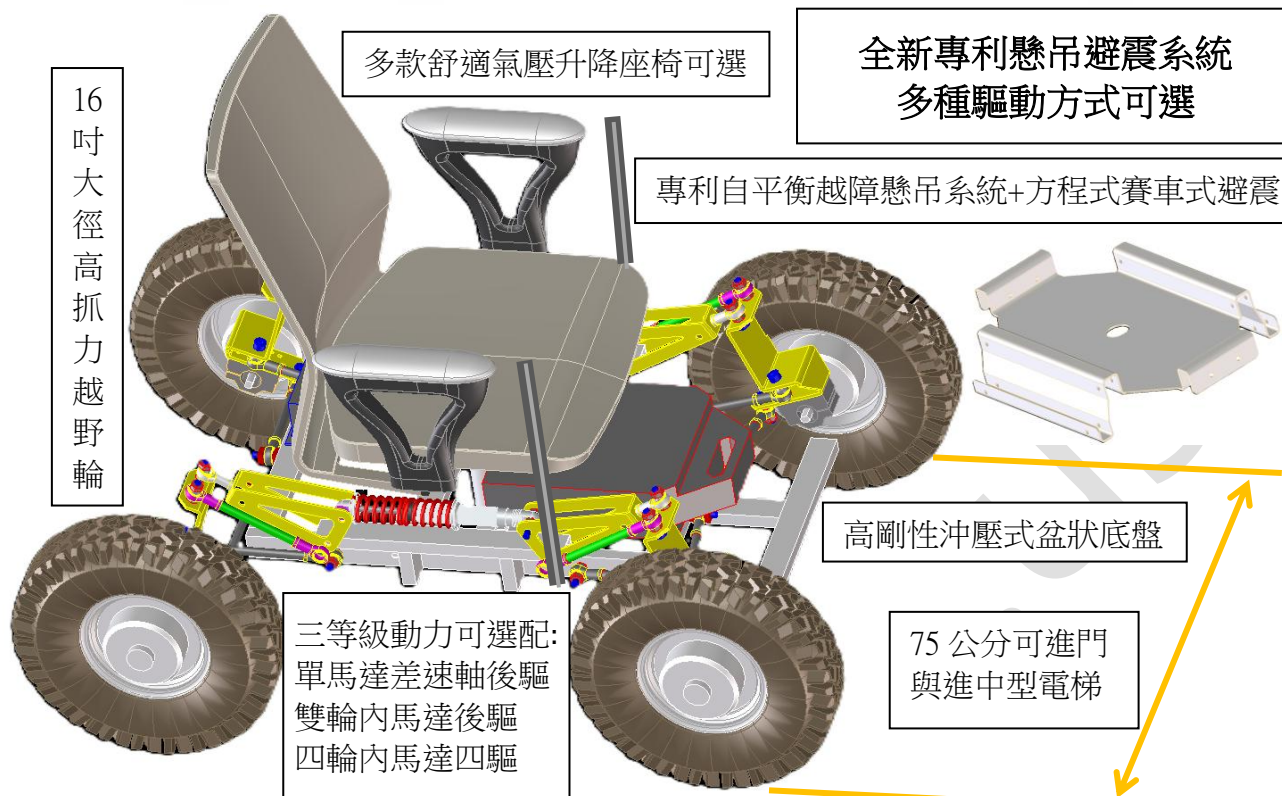
RMX 無障礙電動代步車 RMX Rock-Crossing Electric Mobility Scooter

產品概述：

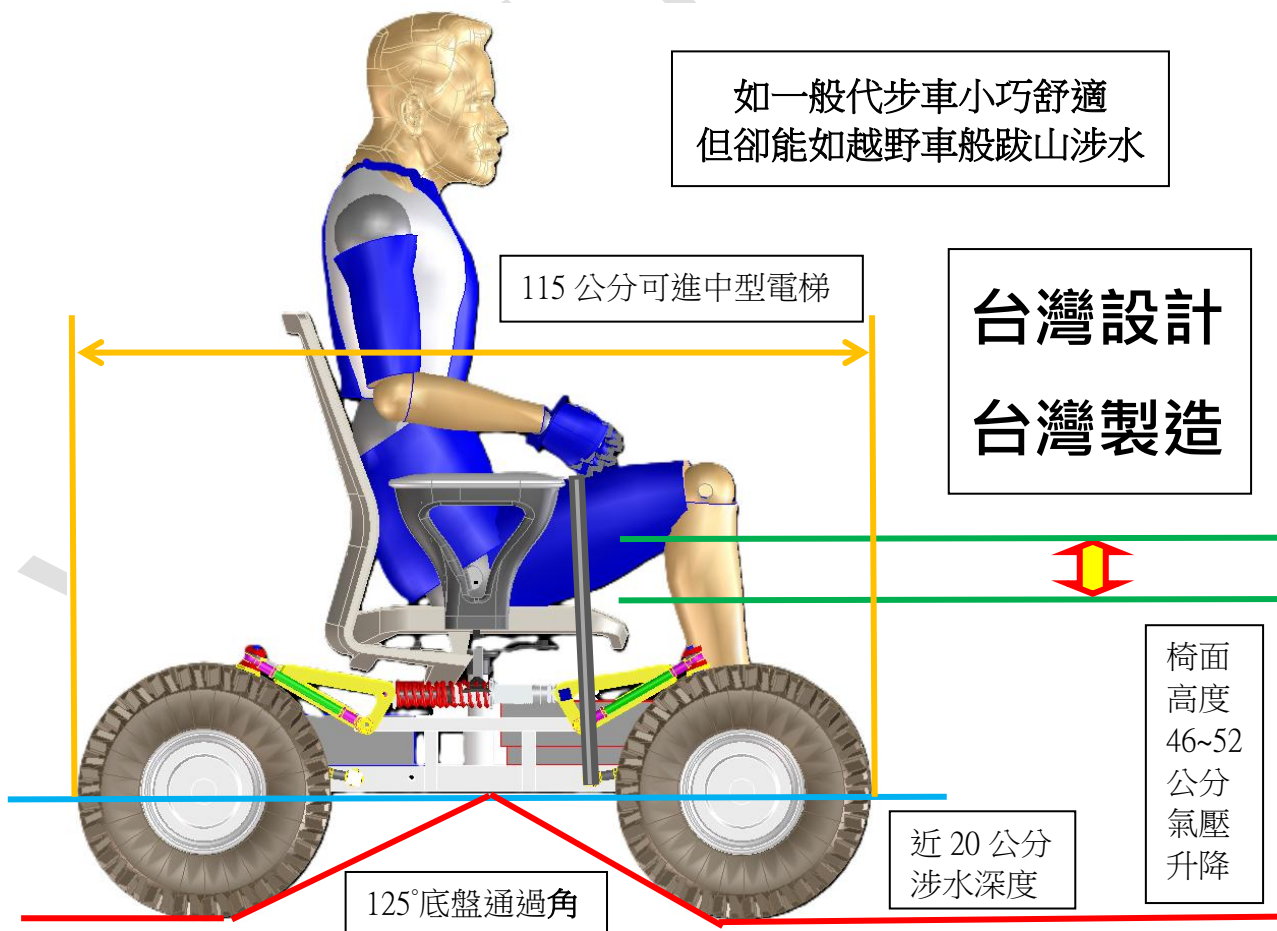
- ◇ 本產品是一款具備專利懸吊系統，可輕鬆上下人行道的高效微型無障礙電動代步車，專為追求能不受地形限制來行動的用戶設計
- ◇ 適合用於各種身障或高齡人士，高動力版可用於軍警巡消戰偵搜救，以及各種廠區場域之載人/無人(選配)物流車，或科技測試展示平台，也能當個人高爾夫球車
- ◇ 高動力版也能成為無人或個人微型載具，後續也能選配氫能發電與太陽能頂罩及等增程模組，及姿態調整模組和各式物流車殼..等選配件(開發中)

產品介紹：

- ◇ 輕盈的低重心盆框式高剛性車架，採專利自平衡越障懸吊系統+方程式賽車式避震
- ◇ 動力選配等級有單馬達差速軸後驅，以及雙輪內馬達後驅，甚至到四輪內馬達四驅，讓車子有更佳的驅動牽引力



- ◇ 底盤離地高近 20 公分有 125°車底通過角度
- ◇ 可輕鬆通過各種崎嶇地形與 20 公分深的積水(選配防水套件), 遠超越一般代步車的越障性能
- ◇ 尺寸可進出一般中型電梯, 輕量小巧卻又堅固強悍, 行動生活不再受限於地形



- ✧ 小巧的鋰電池平躺於座椅前下方，可快速抽換，或插充電器直接充電
- ✧ 連續續航力約 40km(視實際地形負載操駕而定)
 - ✧ 首創無龍頭轉向系統，可免跨騎，能如輪椅般從前方進出，可舒適使用餐桌

終結[望桌興嘆]的障礙人生
從此用餐休閒工作都便利

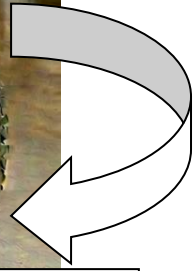
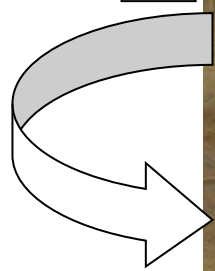
可選配四輪轉向系統靈活穿梭



可使用一般餐桌書桌

可如輪椅般從前方進出

前底置抽換式可充電鋰電池



四輪馬達版可像坦克般原地迴旋

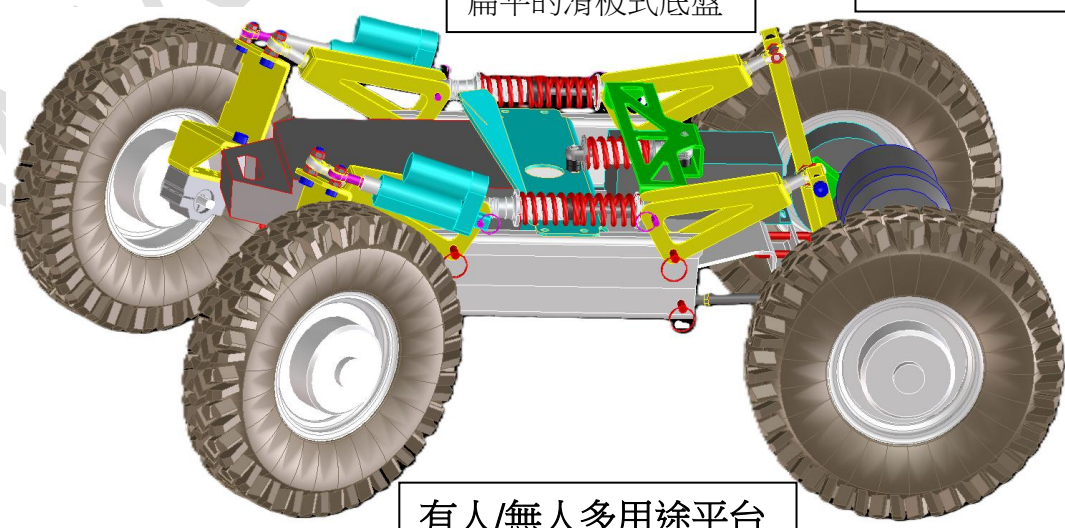
無龍頭轉向系統

- ✧ 扁平的滑板式底盤，也可以作為各種微型載具或是無人平台(科研/物流/消巡/軍警)
- ✧ 選配的氫能發電與太陽能板也都能發電來為電池增加航程

選配電動缸線控傳導轉向系統

扁平的滑板式底盤

可選配太陽能/氫能發電增程



有人/無人多用途平台

- ◇ 標配粗胎紋之全地形胎，面對濕滑地形，它也能牢抓穩固地攀爬
- ◇ 專利自平衡越障懸吊系統，造就了與純種越野吉普車一樣的扭腰攀爬實力
- ◇ 就算是矮階梯或落差高達 20 公分的人行道，只要打斜進入，一樣是順暢穩定爬上

終結[望階興嘆]的障礙人生
從此海闊天空行動自如



- ◇ 選購快拆插銷，即可徒手解開避震器，就能將車高降至最低，成為收折狀態
- ◇ 只要在汽車尾部架上斜坡板，即可推入大部分休旅車甚至旅行車之行李廂(一般需折平二三排椅背)來載運
- ◇ 大部分掀背車就能夠輕鬆裝載，不像其他競品一般要全車分解或換購大型休旅貨卡才能載運
- ◇ 選購遙控系統就能從車尾斜坡自己爬上與開下，高齡或身障者也能獨自換乘此車上山下海

首創免分解就能整車收進車





多元增程選配增加續航
可安心長途野外跋山涉水

可選配太陽能板增程系統

選配氫能發電+太陽能=類無限續航



高抓力大徑越野胎

涉水深度可達 20 公分(選配防水套件)

- ◇ 極度強悍的爬階能力，除了當無障礙代步車，當多階地區物流車或軍警消巡救災車也很適合
- ◇ 搭配氫能+太陽能，就接近無限續航，百岳/縱谷/重災區都能運送物資傷患，同時建立電網。



可選配各種尺寸載物箱

可選配超巨型貨箱
就算送貨或獨自野營也裝得下

選配
的氫能
發電
可收
納於
箱內

無懼任何地形可上山下海

全新專利懸吊系統
四輪隨時都穩固著地
不懸空不打滑不搖晃

25 公分
大落差

◇ 選配簡易後座及踏桿，後方也可載人

可選配簡易後座
可短程載照護者或接送兒童



簡易後座

◇ 小巧的尺寸與無阻攔的前方，就算臨停在一般機車格內，也可以輕易上下車

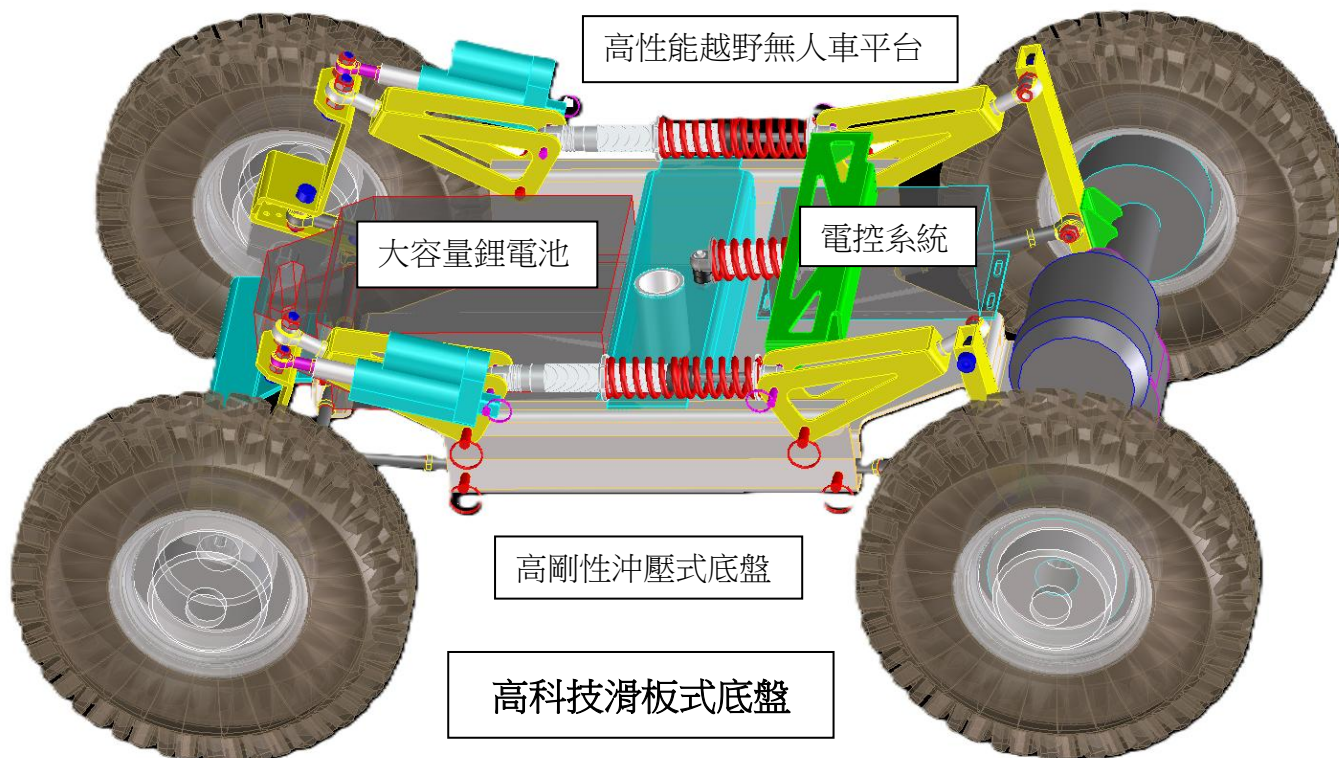


機車格般的空間
就能臨停上下貨

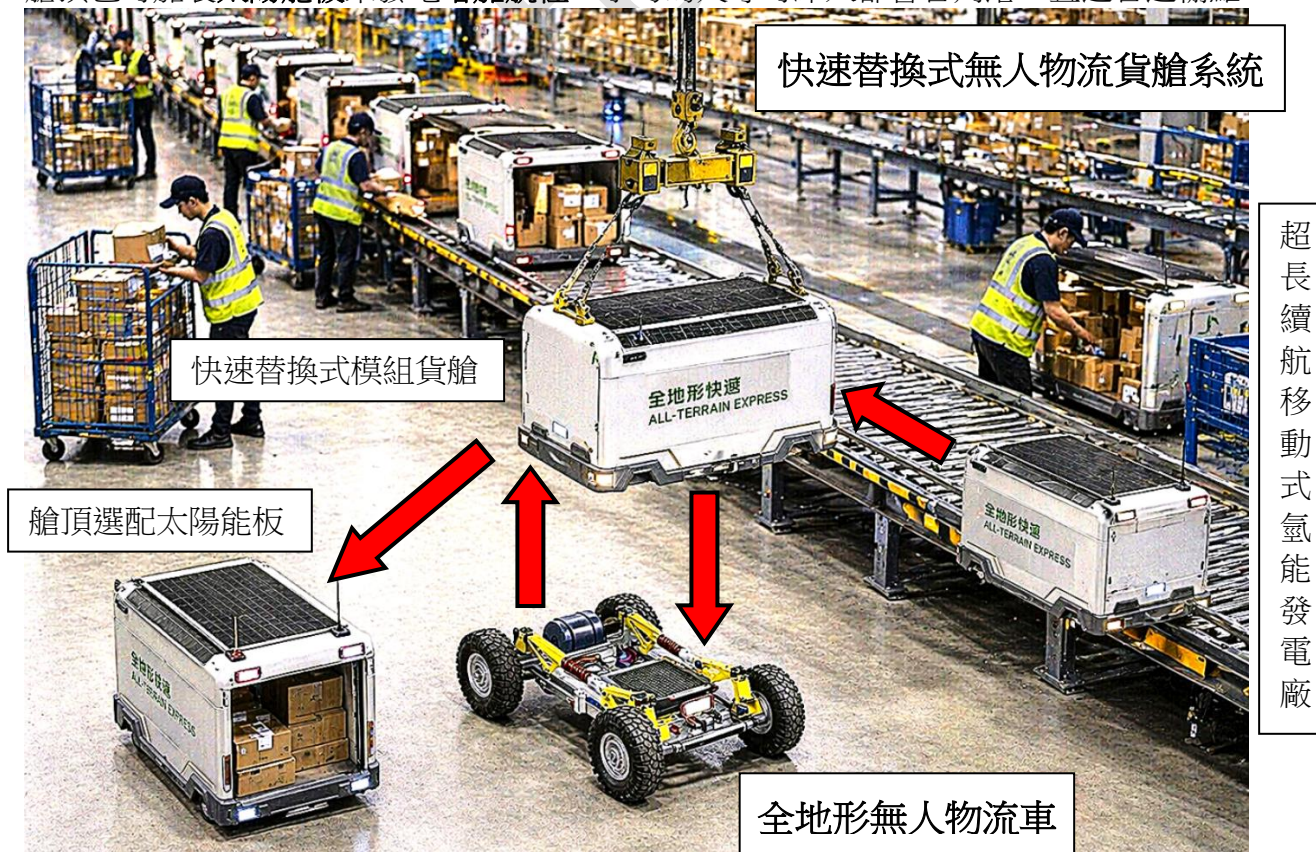
不再有臨停機車格
人卻難出入的困境

無龍頭轉向系統可直接從車頭順暢上下車

- ◇ 高度方整模組化底盤，它也是高性能無人車平台
- ◇ 可裝載大容量電池及電控系統，由堅實車架周全保護，需要時可快速抽換，維修方便快捷，
- ◇ 可客製不同功率和軸距與車寬及輪徑，以適應不同需求快速切換



- ◇ 車架頂部可以直接搭載各式無人物流貨艙，可以如貨櫃般整個快速替換
- ◇ 艙頂也可加裝太陽能板來發電增加航程，小巧的尺寸可深入都會各角落，直達各運輸點



- ◇ 具備極度強悍的越野能力及超長氫能續航，無人車可以自走挺進各偏鄉與災區

◇ 除可運送物資與傷患，也能快速建立太陽能+氫能電網

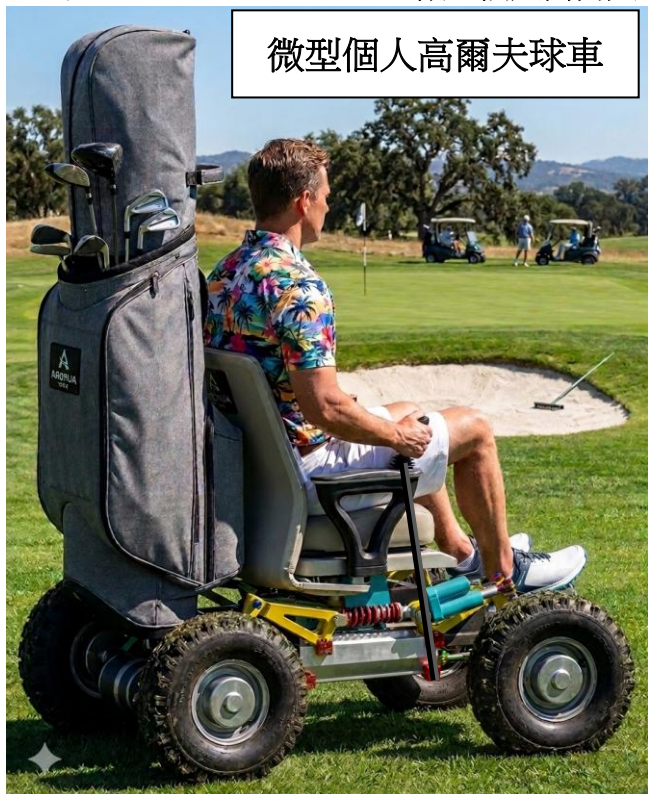


可涉水爬上濕滑人行道



可通過無道路崎嶇地形

- ◇ 相同尺寸的貨艙，也可以變成足以乘坐兩人的座艙
- ◇ 可作為都會小車或微型貨車，好載好坐好停車
- ◇ 優異的越野能力，也能當微型個人高爾夫球車



微型個人高爾夫球車



微型雙座全地形車

可舒適地在球場移動

無懼風雨舒適車艙

產品技術規格:

RMX 無障礙代步車

電力系統	60V30Ah 可抽換高效率鋰電池 (360*245*90mm 約 7kg)(標準款)
馬達功率	580W 防水無刷式(標準款)
基本款全備車重	約 65kg(標準款)
工作溫度範圍	-10°C 至 50°C
適用對象	身高 145~195cm 之具備行駛概念者
車體材質	高強度輕量化張力盆式沖壓底盤
座椅	單座設計含兩點式安全帶，符合人體工學的輕量氣壓升降式座椅(標準款)
懸吊系統(前/後)	多連桿式/四連桿式(標準款)
輪胎(前/後)	外徑 16 吋全地形越野胎(標準款)
傳動系統/煞車系統	鋁合金防水防塵密閉式差速齒輪箱後直軸驅動 / 雙後鼓式(標準款)
控制儀表系統	進退切換與電殘量顯示(標準款)
最高速度	約 10 km/h(代步車款)
續航力	約 35km(視負載狀況而定)可選配外掛電池，或氫能發電增程系統或太陽能
充電時間	約 10 小時(標準款)
爬坡能力	約 35 度坡度(視負載狀況而定)(標準款)
最大承重	約 250kg(標準款)
尺寸(mm)	長 125X 寬 750X 椅背頂高 950(標準款)
腹通過角	125°(標準款)

◇ 標準出貨型態為自行組裝套件，若需代為組裝，則會加收組裝工資與較長交期



發明專利 I876777 號